

หน่วยงานที่รับเรื่อง สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กรุงเทพมหานคร

วันที่ 20 ธันวาคม 2566

เรื่อง ขอให้ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาการเอารัดเอาเปรียบของผู้ค้าน้ำมันโดยเร่งด่วน

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี นายเศรษฐา ทวีสิน

สำเนาเรียน รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ นายภูมิธรรม เวชยชัย

รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร.อ. ธรรมนัส พรหมเผ่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย : ตารางโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงขายปลีกในประเทศ ณ วันที่ 1 พ.ย. 2566

ด้วยปัจจุบันประชาชนหลายกลุ่มมีความเดือดร้อนอย่างมาก จากการกำหนดโครงสร้างราคาพลังงานน้ำมันของประเทศที่บิดเบือนไม่สอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริง เป็นโครงสร้างราคาที่เอารัดเอาเปรียบผู้บริโภคโดยผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่และกลุ่มทุน ทำให้ราคาพลังงานน้ำมันในประเทศสูงเกินที่ควรจะเป็น จึงใคร่ขอให้ท่านช่วยตรวจสอบผลประโยชน์ที่มิควรได้ของผู้ค้าน้ำมันและกลุ่มทุนบางราย ที่มีผลกระทบโดยตรงต่อประชาชน ถือเป็นการทำธุรกิจที่เอารัดเอาเปรียบ ไม่มีความเป็นธรรมและไม่มีความรับผิดชอบต่อสังคม

จากการกำหนดโครงสร้างราคาน้ำมันของประเทศ มีสาเหตุอย่างน้อย 3 ข้อที่ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันสูงเกินความเป็นจริง ประกอบด้วย

- 1) **หลักการและวิธีการกำหนดราคาน้ำมันภายในประเทศ** การกำหนดราคาน้ำมันของประเทศมีหลักการคำนวณและแหล่งอ้างอิงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง บิดเบือนไม่สอดคล้องกับข้อเท็จจริง ทำให้ตัวเลขต้นทุนไม่ใช่ต้นทุนที่แท้จริง เป็นแต่เพียงการกำหนดเพื่อเอื้อประโยชน์ตอบแทนการลงทุน ให้กับผู้ค้าน้ำมันและกลุ่มทุนขนาดใหญ่ของประเทศเพียงไม่กี่รายเท่านั้น เช่น พบว่าโรงกลั่นขนาดใหญ่ในประเทศไทยมีเพียง 4-5 ราย ซึ่งเป็นกลุ่มทุนหรือผู้ถือหุ้นเดียวกัน การกำหนดราคาต้นทุนอ้างอิงของโรงกลั่น กำหนดให้เสมือนกลั่นที่ประเทศสิงคโปร์ ทั้งที่โรงกลั่นตั้งอยู่ที่จังหวัดชลบุรีและระยองในประเทศไทย เมื่อกลั่นเสร็จคิดราคาต้นทุนอ้างอิงที่สิงคโปร์ มีค่าขนส่งจากสิงคโปร์มาประเทศไทย คิดค่าประกันภัย คิดค่าสูญเสียของน้ำมันสำเร็จรูปเข้าไปเป็นต้นทุนด้วย ทั้งที่ต้นทุนเหล่านี้ไม่ได้เกิดขึ้นจริง จึงทำให้ต้นทุนน้ำมันในประเทศไทยสูงขึ้น ถือเป็นการเอารัดเอาเปรียบประชาชนผู้บริโภคอย่างมาก หรือเป็นการเอื้อประโยชน์ที่ไม่ควรได้ให้แก่พวกพ้องและกลุ่มทุนบางกลุ่มเท่านั้น โดยไม่สนใจใยดีต่อความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนผู้บริโภคในประเทศแต่อย่างใด **จึงเห็นควรกำหนดปรับ**

โครงสร้างราคาน้ำมัน ให้มีความถูกต้อง สอดคล้องกับข้อเท็จจริงเหมาะสมและเป็นธรรม

- อ้างอิงราคาน้ำมันตลาด SIMEX ของสิงคโปร์
- อ้างอิงประกาศจากกรมธุรกิจพลังงาน EPPO

- 2) เงินอุดหนุนกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งจะเห็นว่ามีสัดส่วนที่มากเกินไป หากดูจากโครงสร้างราคาน้ำมันจะพบว่า ผู้ค้าน้ำมันได้รับการอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอัตราสูงสุดถึง 5.04 บาทต่อลิตร ซึ่งเป็นตัวเลขที่สูงมาก **จำนวนเงินในส่วนนี้ควรต้องพิจารณาหรือปรับลดลง**
 - อ้างอิงประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง) (กบน)
- 3) ค่าการตลาดตามโครงสร้างราคาน้ำมัน จากตัวเลขค่าการตลาดในโครงสร้างราคาขายน้ำมันในปัจจุบัน พบว่าค่าการตลาดในน้ำมันแต่ละชนิดมีค่าแตกต่างกันไป และค่าการตลาดของน้ำมันดีเซลปัจจุบัน ประมาณ 2.87 บาทต่อลิตร สูงสุดคือค่าการตลาดของน้ำมัน GASOHOL 91 ประมาณ 4.06 บาทต่อลิตร ซึ่งเป็นสัดส่วนของค่าการตลาดที่สูงเกินจริง **ในขณะที่ยกค่าการตลาดที่เหมาะสมนั้นควรกำหนดไม่เกิน 2.00 บาทต่อลิตร**
 - อ้างอิงประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน) (กบง)
- 4) ส่วนลดราคาจากผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันปี 100 และการประมูลราคาจากผู้ผลิตและจำหน่ายเอทานอล ปัจจุบันผู้ค้าน้ำมันมาตรา 7 ทุกราย ได้บีบบังคับเอาจากผู้ผลิตน้ำมันปี 100 ต้องลดราคาขายให้จึงจะได้รับโควตาการขาย ซึ่งปัจจุบันส่วนลดราคาน้ำมันปี 100 สูงมากกว่า 3.0 บาทต่อลิตร ทำให้ผู้ผลิตน้ำมันปี 100 ต้องขาดทุนจากการผลิตทันที และผู้ที่ได้รับผลกระทบเดือดร้อนก็จะเป็นเกษตรกรผู้ปลูกปาล์มของประเทศที่ต้องขายผลผลิตปาล์มน้ำมันในราคาที่ต่ำลง ในขณะที่เดียวกันผู้ผลิตและจำหน่ายเอทานอลก็ต้องประมูลราคาขายเอทานอล กับผู้ค้าน้ำมันมาตรา 7 เพื่อให้ได้โควตาการขายทั้งที่ขาดทุนเช่นเดียวกัน สุดท้ายแล้วเกษตรกรผู้เป็นต้นน้ำของกระบวนการผลิตก็จะได้รับความเดือดร้อน ดังนั้น **มาตรการกำหนดส่วนลดราคาน้ำมันปี 100 และการประมูลราคาเอทานอลนี้จึงควรยกเลิกทันที** เพราะถือเป็นการปล้นเอาส่วนลด แสวงหาประโยชน์ที่ไม่ควรได้ของผู้ค้าน้ำมันมาตรา 7 เป็นการเอารัดเอาเปรียบและไม่เป็นธรรมกับผู้ผลิต
 - อ้างอิงประกาศจากกรมธุรกิจพลังงาน EPPO (สัดส่วนในการผสมปี100 ขึ้นต่ำ = 6.6%)
 - อ้างอิงราคาน้ำมันตลาด SIMEX ของสิงคโปร์ สัดส่วน 93.4%
 - ราคาไบโอดีเซล (B100) ประกาศรายสัปดาห์จาก EPPO

โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วย

ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล = ราคา ณ โรงกลั่น + ภาษีสรรพสามิต + ภาษีเทศบาล + กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

+ กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน + ค่าการตลาด + ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคา ณ โรงกลั่น

- อ้างอิงประกาศจากกรมธุรกิจพลังงาน สัดส่วนการผสมปี100 ขึ้นต่ำ = 6.6%
- ราคาไบโอดีเซล (B100) ประกาศรายสัปดาห์จาก EPPO
- อ้างอิงราคาน้ำมันตลาด SIMEX ของสิงคโปร์ สัดส่วน 93.4%

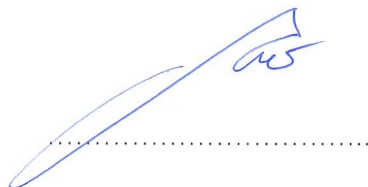
ภาษีสรรพสามิต	- อ้างอิงประกาศกำหนดพิกัดภาษีสรรพสามิต, กระทรวงการคลัง
ภาษีเทศบาล	- อ้างอิงประกาศกำหนดพิกัดภาษีสรรพสามิต, กระทรวงการคลัง
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	- อ้างอิงประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.)
กองทุนเพื่อส่งเสริมฯ	- อ้างอิงประกาศคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.)
ค่าการตลาด	- อ้างอิงประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.)
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	- อ้างอิงกระทรวงการคลัง

ด้วยเพียงเหตุที่กล่าวมาข้างต้นนั้น ผู้ค้าน้ำมันมาตรา 7 ได้รับประโยชน์ที่มีควรได้ไปมากกว่า 7.9 บาทต่อลิตร (กองทุนน้ำมัน + ค่าการตลาด + ส่วนลดจากผู้ผลิตปี 100) ข้อมูล ณ วันที่ 1 พ.ย. 66 (ตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย) ซึ่งเป็นปัญหาใหญ่ของประชาชนผู้บริโภค และเป็นปัญหาเชิงโครงสร้างใหญ่ของระบบ เป็นเหตุที่ทำให้ราคาขายปลีกพลังงานน้ำมันในประเทศสูงกว่าหลายประเทศในภูมิภาคเดียวกัน และผู้ที่ต้องรับบาปกรรมนี้คือประชาชน

จะเห็นได้ว่าปัญหานี้เป็นปัญหาเชิงโครงสร้างที่สำคัญ และมีผลกระทบต่อประชาชนหลายกลุ่มเดือดร้อน โดยหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องได้แก่ กระทรวงพลังงาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงพาณิชย์ ต้องเข้ามากำกับดูแลอย่างใกล้ชิดและจริงจัง ไม่เช่นนั้นจะส่งผลทำให้โครงสร้างราคาสินค้าเกษตรของประเทศพังเสียหาย เกษตรกรทั้งผู้ปลูกปาล์มน้ำมัน ปลูกอ้อย ปลูกมันสำปะหลัง ซึ่งเป็นเกษตรกรระดับรากหญ้าของประเทศได้รับความเดือดร้อน ที่สุดอาจลุกฮือกันขึ้นมาต่อต้านรัฐบาลได้

ในโอกาสนี้จึงใคร่ขอให้ท่านพิจารณาดำเนินการตรวจสอบเพื่อแก้ไขปัญหานั้นที่กระทบกับประชาชนหลายกลุ่มหลายภาคส่วน และหรือสั่งการให้หน่วยงานที่มีหน้าที่กำกับดูแล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าดำเนินการตรวจสอบหาข้อเท็จจริง พร้อมทั้งบูรณาการแก้ปัญหายอย่างเป็นระบบ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนทุกกลุ่มต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร่งด่วน



(นายชันนัย ปานเพชร)

ตัวแทนผู้บริโภคและประชาชนผู้ได้รับความเดือดร้อนจากการเอารัดเอาเปรียบของกลุ่มทุนและผู้ค้าน้ำมัน

ติดต่อ โทร. 082-9759199